செய்தி வெளியீடு நாள் : 25.12.2023

செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கிளாம்பாக்கத்தில் ரூ.400 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்பட்டுள்ள "கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்" திறப்பு விழாவிற்கான முன்னேற்பாடு பணிகளை

மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு.தா.மோ.அன்பரசன் அவர்கள் மற்றும்
மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் ஆகியோர் ஆய்வு.

****

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் நல்வழிகாட்டுதலின்படி மாண்புமிகு குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை அமைச்சர் திரு.தா.மோ.அன்பரசன் அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழும அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் ஆகியோர் இன்று (25.12.2023) சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம் சார்பில் செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கிளாம்பாக்கத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள **"கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையம்"** திறப்பு விழாவிற்கான முன்னேற்பாடு பணிகளை ஆய்வு செய்தனர்.

மாண்புமிகு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழும அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் பேசும்போது தெரிவித்ததாவது :

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலின்படி, செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கிளாம்பாக்கத்தில் சுமார் 400 கோடியில் அமைந்திருக்கின்ற *"***கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையமானது***"* அனைத்து பணிகளும் நடைபெற்று. வெகுவிரைவில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணிக்கப்பட உள்ளது. இந்த பேருந்து நிலையம் வெகு விரைவில் மக்கள் பயன்பாட்டுக்கு அமையவேண்டும் என்பதற்காக தொடர் முயற்சியாக நம்முடைய மாவட்ட அமைச்சர் திரு.தா.மோ.அன்பரசன் அவர்கள் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்துக்கு அளவிட முடியாத ஒத்துழைப்பை நல்கி இருப்பதற்கு இந்த நேரத்தில் நன்றியை தெரிவித்துக் கொள்கிறோம். இந்த தொகுதியின் சட்டமன்ற உறுப்பினர் திருமதி. வரலட்சுமி மதுசூதனன் அவர்களும் ஆய்வுக்கு வரும்போதெல்லாம் உடனிருந்து எங்களுக்கு ஊக்கத்தை அளித்து இருக்கிறார்கள். துறையினுடைய செயலாளர் திரு.சமயமூர்த்தி அவர்களும். உறுப்பினர் செயலாளர் திரு.அன்ஷுல் மிஸ்ரா அவர்களும், இந்த மாவட்டத்தினுடைய ஆட்சியாளர் திரு. ராகுல் நாத் அவர்களும் தொடர்ந்து இந்த பேருந்து முனையம் நிறைவாக மக்கள் அர்ப்பணிப்புக்கு கொண்டு செல்வதற்கு எல்லா வகையிலையும் உதவியாக இருந்ததை இந்த நேரத்தில் நன்றியோடு நினைவு கூறுகிறேன்.

இந்த பேருந்து நிலையமானது 86 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் அமைந்திருக்கிறது. இதற்கு தேவையான அனைத்து வசதிகளையும் ஏற்படுத்துகின்ற முயற்சி முழுமை பெற்றிருக்கிறது. 2 - 3 மாதங்களுக்கு முன்பே இந்த பேருந்து நிலையம் திறக்கின்ற சூழல் இருந்தும் தள்ளிப்போனதற்கான காரணம் மழை காலங்களில் பெருமளவு தண்ணீர் தேங்கி இருப்பதை கண்டறிந்து. 1700 மீட்டர் அளவுக்கு மழைநீர் வடிகால் அமைப்பு பணி நடந்தது. அந்த பணி தற்போது நிறைவு பெற்றிருக்கிறது. கடந்த ஒன்றரை மாதங்களாக விட்டு விட்டு பெய்த மழையினால் தொடர்ந்து அந்த பணிகளை விரைவாக முடிக்க முடியாத ஒரு சூழல் இருந்தாலும் இரவு பகல் பாராமல் அந்த 1200 மீட்டருக்கு மூன்று பிரிவாக பிரித்து பணிகளை மேற்கொண்டதன் விளைவாக சுமார் இரண்டரை மாத காலங்களிலேயே அந்த பணியும் நிறைவுக்கு வந்தது.

Verified by RedEstate™

இந்த பேருந்து நிலையம் முழுமையாக பயன்பாட்டிற்கு வருகின்றபோது 2,310 பேருந்துகள் தினந்தோறும் இங்கிருந்து இயக்கத்தில் இருக்கும். அதில் 40 பேருந்துகள் ஆம்னி பேருந்துகள் உள்ளடக்கும். கிட்டத்தட்ட 1,00,000 மக்கள் தினந்தோறும் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் மக்களுடைய பயன்பாடு இருக்கும் என்று கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. அப்படி வருகின்ற மக்களுக்கு தேவையான உணவு வசதி, இப்போது திடீரென்று உடல் நலக்குறைவு ஏற்பட்டால் அவர்களுக்குண்டான மருத்துவ சிகிச்சை தேவைப்படுகின்ற மருந்து, மாத்திரைகள் வாங்குவதற்கு பார்மசி. வருகின்ற ஓட்டுனர் மற்றும் நடத்துனர் ஓய்வெடுப்பதற்கு ஓய்வறைகள், அதேபோல் உணவகங்கள், தீ தடுப்புக்காக முழுமையாக தயார் செய்யப்பட்டு, தயார் நிலையில் தீயணைப்புத்துறை வாகனங்கள். அதேபோல் குடிநீர் வசதி, கழிப்பிட வசதி, மின்சார வசதி, தேவையான பெட்ரோல், டீசல் போடுவதற்கு உண்டான டீசல் பங்க் அமைப்பது, புறக்காவல் நிலையம் செயல்படுவதற்கான பணிகளும் நடைபெற இருக்கின்றன. ஆகவே எல்லா வகைகளையும் மக்களுடைய பயன்பாட்டிற்கு உகந்த பேருந்து நிலையமாக அனைத்து கட்டமைப்புகளுடன் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மழைநீர் வடிகால் பணிகள் முழுமையாக முடிவடைந்து 1200 மீட்டரும் முழுமை அடைந்திருக்கிறது. மேலும் ரயில்வே நிலையத்திற்கு இடையே அந்த ஏற்கனவே இருக்கின்ற அந்த மழைநீர் தாழ்வான அகற்றி விட்டு புதிதாக மழைநீர் கால்வாய் அமைக்க வேண்டும் என்பது மாவட்ட அமைச்சர்களும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும். கவனத்துக்குக் கொண்டு வந்து, அதையும் ஆய்வு செய்து அதற்குண்டான தொகைக்கு அதற்குண்டான எஸ்டிமேட் ரயில்வே துறையிடம் கூறப்பட்டிருக்கின்றது. அதேபோல் ரயில் நிலையம், ஸ்கை வாக் போன்ற பணிகளுக்கும் திட்டமிட்டு இருக்கிறோம்.

பேருந்து நிலையம் திறந்தோம், முடித்தோம் என்றில்லாமல் தொடர்ந்து இந்த பேருந்து நிலையத்திற்கு வருகின்ற மக்களுக்கு தேவையான எதிர்காலத்தில் தேவைப்படுகின்ற அனைத்து கட்டமைப்பு வசதிகளையும் தொடர் நடவடிக்கையாக ஏற்படுத்தி இருக்கிறோம். இவ்வளவு பணிச்சுமை வந்ததற்கு காரணம். இந்த பேருந்து நிலையம் வடிவமைக்கப்பட்ட போது கடந்த ஆட்சி காலத்தில் திட்டமிடல் இல்லாததால்தான். புதிதாக பொறுப்பேற்ற அரசு அனைத்து வகையிலேயும் இதற்கு தேவையான கட்டமைப்புகளை புதிதாக உருவாக்குவது. அதேபோல இடையில் ஏற்பட்ட இயற்கைச் சீற்றம், பெருவெள்ளம், நோய்தொற்று போன்ற இந்த சூழ்நிலைகளால் காலதாமதம் ஏற்பட்டது தற்போது இதை அனைத்தையும் சவாலாக எடுத்துக்கொண்டு பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன.

வருகின்ற தமிழ் புத்தாண்டில் மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு இந்த பேருந்து நிலையத்திலிருந்து பயணிக்கும் வகையில் திறப்புவிழா அமையும், அதாவது தமிழ் புத்தாண்டில் இந்த பேருந்து நிலையத்தை மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்படுத்துவார்கள். இந்த பேருந்து நிலையமானது **மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின்** திருக்கரங்களால் திறந்து வைக்கப்பட்டு, அர்ப்பணிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். இவ்வாறு மாண்புமிகு சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழும அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் தெரிவித்தார்.

இந்த ஆய்வின்போது செங்கல்பட்டு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திருமதி.வரலட்சுமி மதுசூதனன் அவர்கள், சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழும உறுப்பினர் செயலர் திரு.அன்சூல் மிஸ்ரா, இ.ஆ.ப., அவர்கள், செங்கல்பட்டு மாவட்ட ஆட்சித்தலைவர் திரு.ஆ.ர.ராகுல் நாத், இ.ஆ.ப., அவர்கள், காட்டாங்குளத்தூர் ஊராட்சி மன்றத் தலைவர் திருமதி.உதயா கருணாகரன், சி.எம்.டி.ஏ. கண்காணிப்புப் பொறியாளர் திரு.என்.சீனிவாச ராவ், கோயம்பேடு அங்காடி முதன்மை நிர்வாக அலுவலர்/டி.ஆர்.ஓ., திருமதி.மு.இந்துமதி மற்றும் உயர் அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

Verified by RealEstate