**செய்தி வெளியீடு** **நாள் : 11.2.2024**

**கிளாம்பாக்கம், கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முகூர்த்த நாட்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் இயக்கம் குறித்தும், இம்முனையத்திலிருந்து கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்குவது குறித்தும் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர் திரு.சா.சி.சிவசங்கர் அவர்கள் ஆகியோர் நேரில் சென்று ஆய்வு செய்தார்கள்.**

**கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் போதிய பேருந்துகள் இயக்கவில்லை என்பது திட்டமிட்ட வதந்தி -**
**மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.சா.சி.சிவசங்கர் அவர்கள் தகவல்**

********

**மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின்** நல்வழிகாட்டுதலின்படி இன்று (11.2.2024), சென்னை வெளிவட்ட சாலை, முடிச்சூரில் கட்டப்பட்டு வரும் புதிய ஆம்னி பேருந்துகளுக்கான நிறுத்தும் (Idle Parking for Omni Buses) இடத்தையும் மற்றும் செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கிளாம்பாக்கம், கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முகூர்த்த நாட்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் இயக்கம் குறித்தும் இம்முனையத்திலிருந்து கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்குவது குறித்தும் மாண்புமிகு சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழும அமைச்சர் மற்றும் தலைவரும் (ம) இந்து சமயம் அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் மற்றும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு. சா.சி.சிவசங்கர் அவர்கள் ஆகியோர் நேரில் சென்று ஆய்வு செய்தார்கள்.

**மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.சா.சி.சிவசங்கர் அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் பேசும்போது தெரிவித்ததாவது :**

கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் தெற்கு நோக்கி செல்லும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்காக கடந்த இரு தினங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் குறித்து விவரம் பின்வருமாறு.

| நாள் | வழக்கமாக இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | | | இயக்கப்பட்ட சிறப்பு பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | | | மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SETC | TNSTC | மொத்தம் | SETC | TNSTC | மொத்தம் | SETC | TNSTC | மொத்தம் |
| 09.02.2024 | 361 | 736 | 1097 | 16 | 479 | 495 | 377 | 1215 | 1592 |
| 10.02.2024 | 361 | 736 | 1097 | 39 | 571 | 610 | 400 | 1346 | 1746 |

Verified RedEstate™

இந்நிலையில் திருச்சி, தஞ்சாவூர், கும்பகோணம் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய பகுதிகளுக்கு போதுமான அளவில் பேருந்துகள் இயக்கப்படவில்லை என புகார்கள் எழுந்து நிலையில் நாள் ஒன்றுக்கு திருச்சிக்கு 199 பேருந்துகளும் கும்பகோணத்திற்கு 125 பேருந்துகளும் திருவண்ணாமலைக்கு 283 பேருந்துகளும் இயக்கப்பட்டுள்ளன. இது மேற்கண்ட பகுதிகளுக்கு கடந்த பொங்கல் பண்டிகைக்கு இயக்கப்பட்ட எண்ணிக்கைகளை விட அதிகம்.

கடந்த வெள்ளி (9.2.2024) இரவு மதுராந்தகம் அருகே ஏற்பட்ட சாலை விபத்தின் காரணமாக போக்குவரத்து சுமார் 2 மணி நேரத்துக்கு மேல் பாதிக்கப்பட்ட நிலையில் போதுமான அளவில் பேருந்துகள் உரிய நேரத்திற்குள் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்திற்கு வருகை தராத காரணத்தால் பயணிகள் மேற்கண்ட புகார்களை தெரிவித்துள்ளனர். வார இறுதியினை கருத்தில் கொண்டும், முகூர்த்த தினங்களை கருத்தில் கொண்டும் தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து கழகம் மற்றும் தமிழ்நாடு அரசு விரைவு போக்குவரத்து கழகங்கள் முன்கூட்டியே திட்டமிட்டு பயணிகளுக்கு தேவையான கூடுதல் பேருந்து பேருந்துகளை இயக்கி வருகின்றனர்.

பொதுவாக இரவு 12 மணிக்கு மேல் புறநகர் பேருந்துகள் பெரும்பாலும் இயக்கப்படுவதில்லை. அதன் பின்னர் அதிகாலை 4 மணி முதலே பேருந்துகளின் இயக்கம் தொடங்கும். இந்நடைமுறையே கோயம்பேடு பேருந்து நிலையத்திலும் பின்பற்றப்பட்டு வந்தது. தற்போது புதிதாக கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து நிலையம் திறக்கப்பட்ட பின்னர் பயணிகள் இரவு முழுவதும் பேருந்துகள் இயக்கப்பட வேண்டும் என்றும் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய இருக்கை வசதிகள் செய்து தரப்பட வேண்டும் என்றும் கூறி கூடுதல் பேருந்துகளை இயக்க கூறுகின்றனர். பேருந்துகள் மற்றும் பேருந்து ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துனர்களின் இருப்பினை கருத்தில் கொண்டு இரவிலும் தற்போது கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு வருகின்றது.

வடசென்னை பகுதியை சேர்ந்தவர்கள் பயணிப்பதற்கு ஏதுவாக 20 சதவீத பேருந்துகள் மாதவரத்தில் இருந்து இயக்கப்படுகிறது, காரணம் திருவொற்றியூர், ராயபுரம் பகுதியில் இருக்கின்றவர்கள் மற்றும் மாதவரம், ஆவடி, அம்பத்தூர் போன்ற பகுதியில் இருக்கின்றவர்கள் கிளாம்பாக்கம் வந்து செல்வது சிரமமாக இருக்கும் என்ற காரணத்தினால் தான். மீதி 80 சதவீத பேருந்துகளும் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் முழுமையாக இயக்கப்படுகிறது. எனவே பேருந்து வசதிகள் முழுமையாக வழங்கப்படுகிறது. இன்றைக்கு திருமண நாட்கள், விடுமுறை நாட்களில் கூடுதல் பேருந்துகள் தேவைப்படுகிறது. கூடுதலாகவும் பேருந்துகள் ஏற்பாடு செய்யப்படுகிறது. அதை தாண்டி மாநகரப் போக்குவரத்து பேருந்துகளும் எடுத்து இயக்கப்படுகிறது. எனவே எந்த குழப்பமும் தேவையில்லை என்பது தான், இந்த நேரத்தில் நான் வைக்கும் வேண்டுகோள். கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் போதிய பேருந்துகள் இயக்கவில்லை என்பது திட்டமிட்ட வதந்தி.

கடந்த 24.1.2024 முதல் தெற்கு நோக்கி செல்லும் அனைத்து ஆம்னி பேருந்துகளும் கிளாம்பாக்கம் கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து நிலையத்திலிருந்து மட்டுமே இயக்கப்பட வேண்டும் என்ற தமிழ்நாடு அரசின் உத்தரவினை எதிர்த்து ஆம்னி பேருந்து

உரிமையாளர்கள் நீதிமன்றத்தில் வழக்கு தொடர்ந்து இருந்த நிலையில் கடந்த வெள்ளி (9.2.2024) அன்று சென்னை உயர்நீதி மன்றம் போரூர் சுங்கச்சாவடி மற்றும் சூரப்பட்டு சுங்கசாவடி ஆகிய இரண்டு இடங்களில் மட்டுமே ஆம்னி பேருந்துகளுக்கு பயணிகளை ஏற்றவும் இறக்கவும் அனுமதி அளித்துள்ளது. சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தால் வழங்கப்பட்ட தீர்ப்பினை தவறுதலாக புரிந்து கொண்டு கோயம்பேட்டில் இருந்து ஆம்னி பேருந்துகளை இயக்க நீதிமன்றம் அனுமதி அளித்து விட்டதாக ஆம்னி பேருந்து உரிமையாளர்கள் ஊடகங்களில் தெரிவித்து வருகின்றனர். இது தொடர்பாக அரசு தலைமை வழக்கறிஞருடன் ஆலோசிக்கப்பட்டதன் அடிப்படையில் நாளை (12.2.2024) திங்கட்கிழமை உரிய தெளிவுரை கோரி நீதிமன்றத்தில் முறையிட உள்ளோம். **இவ்வாறு மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் திரு.சா.சி.சிவசங்கர் அவர்கள் தெரிவித்தார்.**

**மாண்புமிகு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழும அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் செய்தியாளர்களிடம் பேசும்போது தெரிவித்ததாவது :**

**மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள்** செங்கல்பட்டு மாவட்டம், கிளாம்பாக்கத்தில் ரூ.393.74 கோடி மதிப்பீட்டில் 88.52 ஏக்கர் பரப்பளவில் கட்டப்பட்டுள்ள இந்தியாவின் மிகப்பெரிய பேருந்து நிலையங்களுள் ஒன்றான "கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தை" 30.12.2023 அன்று திறந்து வைத்து, பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்கு அர்ப்பணித்தார்கள். இப்பேருந்து முனையத்தை முழுமையாக மக்கள் மகிழ்ச்சியோடு பயன்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அனைத்து தேவையான கூடுதல் வசதிகளும் செய்யப்பட்டு வருகிறது.

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், சென்னை வெளிவட்ட சாலை, முடிச்சூரில் கட்டப்பட்டு வரும் புதிய ஆம்னி பேருந்துகளுக்கான நிறுத்தும் (Idle Parking for Omni Buses) 5 ஏக்கர் பரப்பளவில் ரூபாய் 27.98 கோடி மதிப்பீட்டில் 150 பேருந்துகள் நிறுத்துமிடம் 1–வது கட்டடத்தில் : தரை தளம் – உணவகம், முதல் தளம் – தங்கும் அறைகள் (Dormitory) (5,388 சதுர அடி), இரண்டாவது தளத்தில்– ஆபரேட்டர் அறை (500 சதுர அடி), 2–வது கட்டடத்தில் : தரை தளம் மற்றும் முதல் தளத்தில் தங்கும் அறைகள் (5388 சதுர அடி), இரண்டாவது தளத்தில்– ஆபரேட்டர் அறை (500 சதுர அடி) என மொத்தம் 300 எண்ணிக்கையிலான தங்கும் அறைகள் கட்டப்பட்டு வருகிறது. இக்கட்டிடமானது முழுமையாக பணிகள் நிறைவு செய்யப்பட்டு ஆம்னி பேருந்து நிலையம் நிச்சயமாக பயன்பாட்டிற்கு வரும். **ஆகவே, ஆம்னி பேருந்து நிலையம் ஏப்ரல் மாத இறுதிக்குள் கட்டி முடிக்கப்பட்டு, ஆம்னி பேருந்துகள் நிறுத்துவதற்குண்டான வசதிகள் செய்து தரப்படும்.**

கலைஞர் நூற்றாண்டு பேருந்து முனையத்தில் வார இறுதி நாட்கள் மற்றும் முகூர்த்த நாட்களில் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகள் இயக்கம் குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டது. கடந்த இரண்டு நாட்கள் மட்டும் சுமார் 1,00,000 க்கு மேற்பட்ட பயணிகள் இப்பேருந்து முனையத்தை பயன்படுத்தி உள்ளனர். இம்முனையத்திலிருந்து கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டும் வருகின்றன.

பேருந்து முனையத்திற்கு வரும் பயணிகள் எளிதாக சென்னை நகரப் பகுதிகளை அடையும் வகையில் 698 மாநகர பேருந்துகள் மூலம் தினசரி 4651 நடைகள் இயக்கப்பட்டு வருகிறது. சென்னையின் அனைத்து பகுதிகளுக்கும் கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்திலிருந்து மாநகரப் பேருந்துகள் மூலமாக நேரடி பேருந்து சேவை தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

Verified by RedFlag™

இது தவிர, பயணிகளின் வசதிக்காக ப்ரீபெய்ட் ஆட்டோ வசதி ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மேலும் பயணிகளின் வசதிக்காக வாடகை கார்கள் வசதியும் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளது. வாடகை கார்கள் மற்றும் ஆட்டோவிற்கான பிரத்யேக பார்க்கிங் வசதியும் செய்து தரப்பட்டுள்ளது. கிளாம்பாக்கம் பேருந்து முனையத்திலிருந்து அருகில் உள்ள மாநகர பேருந்து நிலையத்திற்கு பயணிகள் எளிதாக செல்லும் பொருட்டு 4 இலவச பேருந்துகள் தினம் இயக்கப்பட்டு வருகிறது.

இம்முனையத்தில் வெளியூர் பேருந்துகள் மற்றும் சென்னை மாநகர் பேருந்துகள் (MTC) நிற்கும் இடத்திற்கும் இடையில் பயணிகள் சுலபமாக செல்வதற்காக சாய்வு தளம் மற்றும் படிக்கட்டுகள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. பொதுமக்களின் வசதியை மேம்படுத்தவும், போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும் கிளாம்பாக்கத்தில் புதிய ரயில் நிலையம் அமைப்பதற்காக ரூ.20 கோடி ரயில்வே துறைக்கு வழங்கப்பட்டு, 6 மாதங்களில் இரயில் நிலையம் அமைக்கப்படும் என தெற்கு ரயில்வே அறிவித்துள்ளது. மேலும், இம்முனையத்தின் எதிர்புறம் உள்ள GST சாலையின் குறுக்கே கிளாம்பாக்கம் ரயில் நிலையத்தை இணைக்கும் நடை மேம்பாலம் (Sky Walk) பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. சென்னை மெட்ரோ ரெயில் நிறுவனத்தின் (CMRL) மூலம் கிளம்பாக்கத்தில் ஒரு புதிய மெட்ரோ ரயில் நிலையமும் வெகு விரைவில் அமையவுள்ளது. மேலும் இப்பேருந்து முனைய சென்னை மாநகர் போக்குவரத்து பேருந்து நுழைவாயிலில் ரூ.4.80 கோடி மதிப்பீட்டில் முகப்பு வளைவு அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது, இம்மாத இறுதிக்குள் பணிகள் முடிவடைந்து விடும்.

இப்பேருந்து முனையத்தை மக்கள் முழுமையாக மகிழ்ச்சியோடு பயன்படுத்துகின்ற அளவிற்கு அனைத்து தேவையான கூடுதல் வசதிகளும் செய்யப்பட்டு வருகிறது. மேலும் பயணிகளின் தேவைகளை பூர்த்தி செய்யும் வகையில் இப்பேருந்து முனையத்தில் தரமான மற்றும் சுகாதாரமான முறையில் மலிவு விலை உணவகங்கள் வெகு விரைவில் திறக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக் கொள்கிறேன். **இவ்வாறு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழும அமைச்சர் (ம) தலைவரும் மற்றும் இந்து சமய அறநிலையத்துறை அமைச்சருமான திரு.பி.கே.சேகர்பாபு அவர்கள் தெரிவித்தார்.**

இந்த ஆய்வின்போது சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழும உறுப்பினர் செயலர் திரு.அன்சுல் மிஸ்ரா, இ.ஆ.ப., அவர்கள், தலைமை நிர்வாக அலுவலர்/மா.வ.அ. திரு.ஜெ.பார்த்தீபன், போக்குவரத்து இணை ஆணையர் (விதிகள்) திரு.ஆ.ஆ.முத்து, SETC பொது மேலாளர் (இயக்கம்) திரு.குணசேகரன், MTC பொது மேலாளர் (தொழில்நுட்பம்) திரு.ஆர்.சுந்தரபாண்டியன், TNSTC துணை மேலாளர் (இயக்கம்) திரு.ரவி, சி.எம்.டி.ஏ., செயற்பொறியாளர்கள் திரு.ராஜன் பாபு, திரு.பாலமுருகன் மற்றும் துறை சார்ந்த அலுவலர்கள் உடனிருந்தனர்.

Verified by PRO